

Remigiusz Rygoł  
Przewodniczący Komisji Rewizyjnej  
Rady Gminy Bobrowniki

<b>Urząd Gminy Bobrowniki</b> <b>Kancelaria Ogólna</b> <b>W P Ł Y N Ę Ł O</b>	
DNIA 26-08-2020	
Nr .....	Ilość zał. ....
Rej. ....	Podpis .....

Bobrowniki, dn. 26.08.2020r.

Pani  
Małgorzata Bednarek  
Wójt Gminy Bobrowniki

## Wniosek

do budżetu Gminy Bobrowniki na 2021r.

### Zgłaszam wniosek do budżetu Gminy Bobrowniki na 2021r. w sprawie:

1. Wymiany nawierzchni chodnika w sołectwie Bobrowniki, ul. Słowackiego, na odcinku od kościoła do skrzyżowania z ulicą 1-go Maja.
2. Nakładki asfaltowej na całej ulicy Słowackiego.

### Krótkie przedstawienie stanu faktycznego:

Chodnik na ulicy Słowackiego z niewiadomych mi przyczyn został wyremontowany od skrzyżowania z ulicą Polną do wysokości kościoła parafialnego. Pozostały odcinek pozostał asfaltowy, wielokrotnie przecinany i naprawiany. Swoim stanem zdecydowanie odbiega od pozostałej części.

Ulica Słowackiego swoją obecną nawierzchnię posiada od lat 90 poprzedniego stulecia. Poprzez rosnący ruch pojazdów od tego czasu, a zwłaszcza przez budowę autostrady oraz nadmierny tonaż, droga ta mocno ucierpiała, a jej obecny stan wymaga zaplanowania prac remontowych.

### Uzasadnienie:


Odcinek chodnika jest często wykorzystywany przez mieszkańców do spacerów jak i dojeżdżania do kościoła. Jego nierówna, uszkodzona i pofałdowana powierzchnia stanowi zagrożenie potknięcia się. Ryzyko nasila się zimą, gdy warstwa śniegu pokrywa wszelkie nierówności. Wnioskowany odcinek chodnika zdecydowanie odbiega od standardów przyjętych w gminie.

Ulica Słowackiego od wielu lat po każdej zimie jest łatana. Ilość uszkodzonych miejsc po każdej zimie jest większa. Trudno o dobrej jakości odcinek asfaltu na tej ulicy. Droga jest spękana i pofałdowana. Od czasu jej budowy znacząco wzrosła ilość mieszkańców, dla których stanowi ona dojazd do posesji. Inni użytkownicy ruchu ulicznego często wybierają tę drogę jako „obwodnicę” ulicy Sienkiewicza. Przez budowę autostrady, drogą tą poruszały się pojazdy znacząco przewyższające dopuszczalny tonaż obciążenia drogi, co z pewnością odbiło się na jej obecnym stanie. Aktualnie postawiony znak ogranicza ciężar pojazdów do 10 ton. Z informacji pozyskanych od mieszkańców wynika jednoznacznie, że pierwotnie widniał na tej ulicy znak o mniejszym dopuszczalnym ciężarze pojazdów. Warto temat

zweryfikować, gdyż jeśli podbudowa drogi była przewidziana na mniejszy tonaż niż wskazują to obecne znaki, przed nakładką należałoby zaktualizować znaki.

Mając powyższe na uwadze, wnioskuję o zaplanowanie stosownych prac remontowo-naprawczych. Dołączam zdjęcia obrazujące obecny stan ulicy i chodnika.

Z poważaniem,



Remigiusz Rygoł